



KESKKONNAAMET

Kaarel Ilustrumm
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 23.04.2024 nr 8-1/21-024/6890-1

Meie 02.05.2024 nr 6-2/24/8585-2

**Seisukoht Rail Balticat ületava riigitee 11290
Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu
ümberehitamise ja Soodevahe viadukti
rajamise ehitusloa kohta**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks Rail Balticat ületava riigitee 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu ümberehitamise ja Soodevahe viadukti rajamise ehitusloa eelnõu koos lisadega¹.

Projekti eesmärk on Rail Balticat ületava riigitee 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu ümberehitamine ja Soodevahe viadukti rajamine. Projekt sisaldab olemasoleva riigitee ümberehitust uues asukohas, tee katendi ning muldkeha ümberehitust (sh vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), uue viadukti ehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust Rail Baltica raudteetrassi ületamisel.

Projektil ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega Keskkonnaameti kui kaitseala valitseja kooskõlastust vaja ei ole.

Juhime siiski tähelepanu järgnevatele asjaoludele, millega palume arvestada:

1. Projekteeritud tööde lähipiirkonnas asub invasiivse võõrliigi verev lemmalts (*Impatiens glandulifera*) leiukoht VLL1004043. Võõrliikidega seonduvat on käsitletud keskkonnakohustuste registris ehitusaegse keskkonnamõju hindamise (KMH) üldmeetmena (EÜ33 kuni EÜ35). Invasiivsete võõrliikide levitamine on keelatud. Võõrliikide levila laiendamise vältimiseks peame vajalikuks teavitada ehitajat juba teadaolevast leiukohtast. Verev lemmaltsale on koostatud ohjamiskava². Juhindudes ohjamiskavast on otstarbekas tõrjega alustada juba varakevadel, et taimed ei saaks õitseda ja viljuda, kuna tegemist on üheaastase taimega, kes levib seemnete teel.
2. Soodevahe viadukti ehitusprojekti seletuskirjas on tööde etappides toodud Soodevahe peakraavi ümbersuunamine (ajutisse kanalisse) ja truupide rajamine. Juhul kui Soodevahe peakraavi sāngi asukohta muudetakse püsivalt, siis on selleks vajalik vee erikasutuse keskkonnamõju (veeloa) taotlemine (veeseaduse (VeeS) § 187 p 17). Truubi rajamiseks vooluveekogule võib sõltuvalt mahtudest samuti olla vajalik kas veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu (VeeS § 196 lg 2 p 2) või veeloa taotlemine

¹ Tee ehitusloa eelnõu; tee ehitusloa korralduse eelnõu, keskkonnakohustuste register

² https://keskkonnaamet.ee/sites/default/files/documents/2021-05/2018_verev-lemmalts_ohjamiskava.pdf

(VeeS § 187 p 10). Kui üks tegevustest vajab veeluba, siis palume kõik vajalikud tegevused märkida ühele veeloa taotlusele (sh registreeringut vajavad tegevused).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Irma Pakkonen
peaspetsialist juhataja ülesannetes
keskkonnakorralduse büroo

Monika Laurits-Arro 5302 0849 (loodushoiu tööd)
monika.laurits-arro@keskkonnaamet.ee

Egle Avi 5699 2345 (vesi)
elina.jantson@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee